

1. CHARAKTERISTIKA BIKETRIALU

Biketrial je individuální sportovní činnost uskutečňovaná na speciálních jízdních kolech. Jezdec pohybující se na kole vlastní silou překonává rozmanité přírodní nebo umělé překážky v kontrolním úseku (dále jen KÚ) a to během určeného časového limitu s maximálním úsilím o dosažení co nejmenšího počtu trestných bodů. Biketrial je soutěží bodovací.

2. TRATĚ SOUTĚŽE

Trat' soutěže vyznačená pořadatelem spojuje jednotlivé KÚ společně se startem a cílem soutěže. Zpravidla je vedena volným nebo lesním terénem po cestách, stezkách a pěšinkách a jen výjimečně mimo ně, pokud to je nezbytně nutné k dosažení místa kontrolního úseku.

2.1. Maximální délka tratě soutěže: 2km až 5km.

2.2. Soutěž se pořádá na 2 až 3 kola.

2.3. Jezdci se musí držet vyznačené tratě a nesmí si ji krátit.

3. ZNAČENÍ TRATĚ SOUTĚŽE

3.1. Značení tratě soutěže musí být odlišné od značení KÚ (*příloha č. 6*).

3.2. Trat' soutěže musí být velmi dobře označena od startu do cíle.

3.3. Musí být přesně stanoven start a cíl soutěže.

3.4. Pořadatel vyhotoví a vyvěsí v prostoru startu plán tratě s vyznačením KÚ.

3.5. KÚ jsou číslovány vzestupně.

3.5.1. 1 – 10 pro kategorie Elite, Senior a Junior

3.5.2. 11 – 20 pro kategorie Femine, Poussin, Benjamin, Minime a kategorie Hobby
růžová, bílá, zelená a modrá

4. NEUTRÁLNÍ ZÓNA

Neutrální zóna je vyznačené území pro přípravu jezdce před vjezdem do KÚ, kde vyčkává na pokyn rozhodčího pro vjezd do KÚ.

4.1. Neutrální zóna je v délce od 2 m do 3 m.

4.2. Neutrální zóna je určena jen pro jednoho jezdce připravujícího se ke vjezdu do kontrolního úseku.

4.3. Jezdec se řadí před neutrální zónou v pořadí příchodu ke KÚ a do neutrální zóny vstupuje až po uvolnění neutrální zóny.

4.4. Neutrální zóna musí být odlišně vyznačena od značení KÚ.

4.5. Musí být vytyčena čára na začátku neutrální zóny a mezi koncem neutrální

zóny (vjezdem do KÚ), aby se tak stanovil začátek KÚ.

- 4.6.** Před vjezdem do sekce musí mít jezdec osy obou kol uvnitř neutrální zóny a kolo musí být v klidu (jinak penalizace dle bodu 14.12).

5. KONTROLNÍ ÚSEK (KÚ)

Kontrolní úsek je ohraničené území, v němž jezdec v časovém limitu překonává přírodní nebo umělé překážky za účasti rozhodčího, který jezdce penalizuje trestnými body (dále jen TB) za prohřešky proti sportovnímu řádu (čl. 14).

- 5.1.** Pořadatel se musí snažit, aby kontrolní úseky zahrnovaly tři typické obtížnosti, 1 úsek pro dlouhé skoky, 1 úsek pro zkoušku rovnováhy (např. na trámech) a jeden horského charakteru. Všechny obtížnosti však mohou být obsaženy i v jednom úseku. Stavitel trati dbá, aby se celá soutěž skládala z 1/3 KÚ vysoké náročnosti, 1/3 střední náročnosti a 1/3 základní náročnosti a to v pořadí náročnosti – nízké, střední, vysoké.
- 5.2.** Počet KÚ soutěže je stanoven na 6 až 10 na jeden okruh a minimálně 2 okruhy, pokud pořadatel neurčí jinak, což uvede ve zvláštním ustanovení (ZU).
- 5.3.** KÚ jsou číselně označeny a rozloženy v rámci soutěžní tratě.
- 5.4.** Jezdci musí překonávat kontrolní úsek podle barevného označení kategorie, do které jezdec přísluší.
- 5.5.** Jezdci musí překonávat kontrolní úseky v číselném pořadí vzestupně, pokud pořadatel neurčí jinak, což uvede ve zvláštním ustanovení.
- 5.6.** Uvnitř KÚ se smí pohybovat pouze rozhodčí, jezdcí a ve výjimečných případech doprovod (viz čl. 16 vymezení povinnosti doprovodu).
- 5.7.** Celá soutěž může být postavena z umělých KÚ.
- 5.7.1.** U soutěži na umělých překážkách pořadatel dbá, aby KÚ byly divácky pohledné, nikoliv však nebezpečné pro jezdce samotného.
- 5.8.** Délka a šířka přírodního nebo umělého KÚ musí být následující: délka 20 – 50m a 1m minimální šířka KÚ. Pouze ve výjimečných případech, kdy není možno toto zajistit, může být minimální šířka odlišná a schválená sportovním komisařem.
- 5.9.** Po startu závodu nelze žádným způsobem upravovat či měnit KÚ. Pokud by tak nastalo, pak se upravený KÚ nezapočítává do výsledků závodů.

6. ZNAČENÍ KONTROLNÍCH ÚSEKŮ (KÚ)

- 6.1.** Ohraničení by mělo být vymezeno pevnými páskami z odolného materiálu. Pásky musí být umístěny viditelně, dobře uvázané k přírodním prvkům nebo kůlům upevněným do země. KÚ mohou být výjimečně ohraničeny přírodními překážkami (např. skála) a toto musí být schválené sportovním komisařem.
- 6.2.** Pásky musí být umístěny v minimální výšce 10 cm a maximální výšce 30 cm. Pouze ve výjimečných případech, kdy není možno toto zajistit, může být tato

výška odlišná a schválená sportovním komisařem.

- 6.3. Všechny poškozené pásky je nutno opravit v původní podobě ještě před vjezdem dalšího jezdce do KÚ.
- 6.4. Při použití dřevěných kolíků nesmí být jejich rozměr menší než 4×4 cm. Při použití drátů musí být drát zakončen okem o průměru min. 3 cm.
- 6.5. Při použití drátů k vyznačení tratě se musí dbát na jejich umístění tak, aby se předešlo jejich ohnutí nebo vyhnutí pro lehčí průjezd KÚ.
- 6.6. Při použití barevného označení v KÚ se používají výhradně branky se šípkami, které ukazují proti sobě a jednoznačně určují průjezd.
- 6.7. V KÚ není možné používat pouze označení šípkami. Šípky musí být maximálně kombinovány či doplňovány páskou, kolíkem nebo drátem.
- 6.8. Průjezd KÚ musí být vyznačen tak, aby byl jednoznačný.
- 6.9. Kromě uvedeného označení je vhodné vymezit další prostory pro zajištění bezpečnosti jezdců a veřejnosti.

7. ČAS

7.1. Maximální čas soutěže běží od startu do konce soutěže a je stanoven výpočtem celkového času soutěže (čl. 7.2.) + 60 min. zvláštní čas s penalizací za zdržení (čl. 7.3.).

7.1.1. Maximální čas soutěže musí být uveden ve Zvláštním ustanovení nebo jeho oprava vyhlášena a vyvěšena na oficiální tabuli v místě startu soutěže před startem prvního jezdce do soutěže.

7.1.2. Je zakázáno maximální čas soutěže v průběhu soutěže měnit.

7.1.3. Po uplynutí maximálního času soutěže je jezdec vyloučen ze soutěže.

7.2. Celkový čas soutěže je čas bez penalizace a stanoví se následovně:

- 10 minut na kontrolní úsek
- 15 minut na 1 km tratě
- + čas ředitele soutěže, který může při zpracování ZU nebo doplňku ZU s ohledem na počet jezdců a též jiné okolnosti přičíst maximálně 90 minut

(Příklad: Soutěž má 8 KÚ, trať činí 1 km, takže 2 okruhy představují)

$8 \text{ KÚ} \times 2 \text{ okruhy} = 16 \times 10 \text{ minut} = 160 \text{ minut}$

$1 \text{ km} \times 2 \text{ okruhy} = 2 \times 15 \text{ minut} = 30 \text{ minut}$

+ čas ředitele (**max. 90 minut**) = 70 minut

Celkový čas na soutěž je tedy (160+30+70 = 260 minut)

7.3. Zvláštní čas s penalizací je čas plynoucí po uplynutí celkového času soutěže.

7.3.1. Délka zvláštního času s penalizací je 60 minut.

7.3.2. Za každých započatých 5 minut zvláštního času s penalizací je jezdec

trestán 1 TB, maximálně 12 TB.

7.3.3. Po uplynutí 60 minut zvláštního času s penalizací, je jezdec vyloučen ze soutěže, neboť uplynul maximální čas soutěže.

7.3.4. Vyloučení provede ředitel soutěže na základě upozornění delegovaného časoměřiče.

7.4. Čas na projetí kontrolního úseku je čas plynoucí mezi vjezdem do KÚ a výjezdem z KÚ, kde vjezd a výjezd je určen osou předního kola.

7.4.1. Maximální čas na překonání KÚ je 2 min.

7.4.2. Stanovený čas na překonání KÚ může jezdec v 1. kole plně využít i po té, dostal-li v daném KÚ 5 TB. Po vyčerpání času musí jezdec KÚ na pokyn rozhodčího opustit.

7.4.3. V dalších kolech, je-li jezdec hodnocen 5 trestnými body, musí ihned KÚ opustit.

7.5. Neutralizační čas je zvláštní čas bez penalizace.

7.5.1. Neutralizační čas může vyhlásit ředitel soutěže z organizačních důvodů.

7.5.2. Neutralizační čas je vyhlášen zpravidla mezi odjezdem posledního jezdce do prvního kola a odjezdem prvního jezdce do kola druhého.

7.5.3. Neutralizační čas musí být vhodně oznámen všem jezcům např. upozorněním při vjezdu do druhého kola, či vyvěšením v místě startu do druhého kola.

7.5.4. Délka neutralizačního času se přičte k celkovému času soutěže.

8. PŘIHLÁŠKY

8.1. Do soutěží Mistrovství a Přeboru České republiky a Přeboru ČMF se jezdci, kteří jsou zapsaní ve startovní listině, nepřihlašují.

8.2. Ostatní jezdci se do soutěže přihlásí před závodem. Tito jezdci budou startovat na jednorázovou licenci a uhradí poplatek za jednorázovou licenci a startovné.

8.3. Jednorázovou licenci nahrazuje národní nebo mezinárodní licence BIU, která může být vydána i cizím státem.

8.4. Na ostatní soutěže se jezdec musí přihlásit v termínu uvedeném v ZU (příloha č. 3)

9. START DO SOUTĚŽÍ

9.1. Mistrovské a Přeborové soutěže startují následovně:

9.1.1. Start bude prováděn individuálně podle jednotlivých kategorií od starších věkových skupin k mladším.

9.1.2. Pořadí jezdců bude určeno na základě losování časů pro každou kategorii. Start bude prováděn v ucelených kategoriích.

9.1.3. Ve výjimečných případech může být start prováděn hromadně, což musí schválit sportovní komisař soutěže a pořadatel tuto skutečnost uvede v ZU.

9.1.4. Pozdní dostavení se na start je penalizováno. Za každých započatých 5 minut – 1 trestný bod. Penalizuje časoměřič.

9.1.5. Startují-li v kategorii méně jak tři jezdci, je kategorie sloučena s kategorií vyšší.

10. BAREVNÉ ROZLIŠENÍ KATEGORIÍ, ZNAČENÍ TRATĚ A PRŮJEZDU KŮ

Skupina A: (Mistrovství ČR)

Elite

žluté označení

Junior

červené označení

Skupina B: (Přebor ČR)

Senior

červené označení

Minime

modré označení

Benjamin

zelené označení

Poussin

bílé označení

Femine

oranžové označení

Skupina C: (Přebor ČMF)

Hobby modrá

modré označení

Hobby zelená

zelené označení

Hobby bílá

bílé označení

Hobby růžová

růžové označení

11. KATEGORIE PODLE VĚKU, VÝKONNOSTI A PŘÍPUSTNÉ ROZMĚRY KOL

Pro určení věku jezdce je rozhodující rok narození.

Skupina A:

- Elite - nejlepší jezdci
- Junior - jezdci ve věku 16, 17, 18 let

Skupina B:

- Senior - jezdci ve věku 19 a více let
 - Minime - jezdci ve věku 13, 14, 15 let
 - Benjamin - jezdci ve věku 10, 11, 12 let
 - Poussin - jezdci ve věku 7, 8, 9 let
 - Femine - dívky a ženy
- | | | |
|-----------|----------------|-------|
| Handicap: | 16 let a výše | x 1,3 |
| | 13, 14, 15 let | x 1,2 |
| | 10, 11, 12 let | x 1,1 |
| | do 9 let | x 1,0 |

Skupina C:

- Hobby modrá - jezdci ve věku 16 a více let
- Hobby zelená - jezdci ve věku 13 a více let
- Hobby bílá - jezdci ve věku 10, 11, 12 let
- Hobby růžová - jezdci ve věku 9 let a mladší

Jezdci, kteří se účastní závodu Přeboru ČMF v kat.Hobby modrá, zelená, bílá a růžová si mohou během sezóny libovolně zvolit obtížnost tratě v daném závodě.

Budou-li se jezdci v daném závodě zdát kontrolní úseky kam věkem patří náročné, může si pro tento závod zvolit tratě lehčí např. 14 letý jezdec kat.Hobby zelená (trať zelená) si může zvolit pro celý závod kontrolní úseky kat.Hobby bílá (trať bílá). Tuto skutečnost jezdec oznámí při formální přejímce. V tomto závodě však jezdec nebude brát trofej ani body do celkového pořadí a nebude uveden ve výsledkové listině. Body do celkového pořadí budou jezdci započítávány pouze ze závodů, které jel ve své věkové kategorii.

12. ZASTAVENÍ SOUTĚŽE

- 12.1.** V případě značně nepříznivého počasí (velký déšť, sněžení, vítr), kdy hrozí nebezpečí ohrožení zdraví jezdců, může ředitel soutěže zastavit.
- 12.2.** Je-li odjeto nejméně jedno kolo všemi jezdci určité kategorie, bude podnik započítán v této kategorii na základě výsledků prvního kola. V ostatních případech nebude podnik započítán do celkových výsledků seriálu.

13. ROZHODČÍ KÚ, JEJICH PRÁVA A POVINNOSTI

- 13.1.** Bodování v KÚ provádí zásadně držitel licence rozhodčího KÚ, vydané ČMF pro příslušný rok, výjimečně pak rozhodčí bez licence poučený a ustanovený ředitelem soutěže, což musí schválit sportovní komisař soutěže. Nesmí být však porušeno ustanovení čl. 36.
- 13.2.** Rozhodčí KÚ musí být starší 17 let.
- 13.3.** Rozhodčí je nejvyšší autoritou v KÚ.
- 13.4.** Na jeden kontrolní úsek musí být nejméně jeden rozhodčí. V případě několika rozhodčích na stejném úseku jsou ostatní ve funkci asistentů ustanoveného rozhodčího a plní jeho pokyny.
- 13.5.** Rozhodčí KÚ je vybaven odečítací časomírou, která sleduje čas jezdce v KÚ a pomocí akustického signálu určuje konec času určeného pro průjezd KÚ. Kromě toho musí rozhodčí oznamovat slovně jezdci jednu minutu před konečným časem, dále 30 vteřin, 15 vteřin, 5, 4, 3, 2, a 1 vteřinu.
- 13.6.** Námítky a stížnosti je rozhodčí povinen pouze vyslechnout a důkladně popsat na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu (čl. 14.26.).
- 13.7.** Jakékoli použití vulgárních výrazů vůči rozhodčímu není dovoleno. Rozhodčí je povinen tuto skutečnost přesně popsat na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu. (čl. 14.27.) Další sporné situace, které nespádají do kompetence rozhodčího, napíše rozhodčí na zadní stranu bodovací karty včetně čísla KÚ a svého podpisu. Tyto spory řeší JURY (viz čl.35).
- 13.8.** Rozhodčí KÚ, jakmile je soutěž ukončena, je povinen dostavit se k řediteli soutěže a informovat jej o problémech vzniklých v jeho KÚ.
- 13.9.** Rozhodčí je povinen udržovat značení KÚ v dobrém stavu včetně vytyčovací pásky a dalšího vybavení sekce a to po celou dobu soutěže. Poškozené části musí být upraveny do výchozí pozice (schválené sportovním komisařem) před vjezdem dalšího jezdce do sekce.
- 13.10.** Rozhodčí signalizuje jezdci aktuální počet trestných bodů pomocí prstů ruky.

14. BODOVÁNÍ V SOUTĚŽI

14.1.	Čisté projetí KÚ	0 TB
14.2.	Jeden dotyk jezdce nohou o zem (šlápnutí)	1 TB
14.3.	Dvě střídavá šlápnutí	2 TB
14.4.	Dvě současná šlápnutí	5 TB
14.5.	Tři a čtyři šlápnutí	3 TB
14.6.	Pět a víc šlápnutí	5 TB
14.7.	Překročení časového limitu na projetí KÚ	5 TB
14.8.	Opření řídítky o jakoukoli část KÚ, např. zem, strom, stěnu apod. (opření řídítky při současném šlápnutí na zem – tzv. dvojdotek = 5 TB)	1 TB
14.9.	Opření rukou a jinou částí těla s výjimkou chodidla o jakoukoli část KÚ, např. zem, strom, stěnu apod.	5 TB
14.10.	Kontakt jezdce jakoukoli částí těla s vymežovací páskou	0 TB
14.11.	Jestliže osy obou kol nejsou před startem do KÚ v klidu uvnitř neutrální zóny	5 TB
14.12.	Zpětné překročení startovní čáry jakoukoli částí kola poté, co přední osa kola přestoupila startovní čáru KÚ (viz obr. 1)	5 TB
14.13.	Jak přední, tak i zadní osa kola musí projít mezi barevnými označeními a vytyčovacími kolíky. - překročení barevného značení zadní osou - pokud jsou v KÚ označeny překážky pouze šipkami určité barvy, jezdci nepatřící do této barevné kategorie musí projet KÚ mimo toto označení, jinak	0 TB 5 TB
14.14.	Šlápnutí mimo KÚ nebo posunutí pásky je povoleno	0 TB
14.15.	Přejetí nebo podjetí pásky osou předního nebo zadního kola (osa předního nebo zadního kola na úrovni pásky je povolena = 0 TB)	5 TB
14.16.	Dvě kola letí nad páskou (viz obr. 3)	5 TB
14.17.	Jedno kolo letící nad či za páskou bez dotyku tohoto kola země či překážky mimo KÚ (viz obr. 4) (při současném šlápnutí jednou nohou = 1 TB)	0 TB
14.18.	Jedna noha na pedálu a druhá noha překračující podélnou osu rámu kola.	0 TB
14.19.	Jedna noha dotýkající se některé části KÚ, např. země, stromu, stěny apod. a druhá noha překračující podélnou osu rámu kola (obr. 5)	5 TB
14.20.	Jedna noha na pedálu, druhá překračující podélnou osu rámu a dotýká se části KÚ	5 TB
14.21.	Klouzání a posouvání nohy (otáčení nohy na místě bez pohybu vpřed nebo vzad je dovoleno = 0 TB)	3 TB
14.22.	Jezdec stojí na jedné noze a dotýká se rukou jiné části kola než řídítek	5 TB
14.23.	KÚ nesmějí být upravovány jezdcem ani žádnou další osobou jinak	10 TB

- 14.24.** Spočínutí pedálu na nějaké ploše je dovoleno (obr. 6) 0 TB
- 14.25.** Opírání (opora) špičkou nebo patou nohy o zem nebo překážku 1 TB
- 14.26.** Pouze jezdec může slušně a v duch fair-play požádat rozhodčího o případné vysvětlení vzniklé situace. U kat. Minime, Benjamin, Poussin Femine, Hobby zelená, Hobby bílá a Hobby růžová může o vysvětlení požádat za jezdce i označený doprovod jezdce.
- 14.27.** Hanlivé výroky, námitky, stížnosti vůči rozhodčímu, hádky s rozhodčím ze strany jezdce či doprovodu a porušení čl.14.26, penalizuje rozhodčí tyto přestupky hned při vzniklé situaci a zaznamená je do bodovací karty takto:
- 1 – napomenutím (vyznačí do bodovací karty) 0 TB
 - 2 – žlutou kartou (vyznačí do bodovací karty a penalizuje) 5 TB
 - 3 – červenou kartou (vyznačí do bodovací karty a penalizuje) 10 TB
- Jsou-li výše uvedené penalizace v průběhu závodu všechny použity a chování jezdce či doprovodu je i nadále nevhodné, oznámí rozhodčí tuto skutečnost neprodleně řediteli soutěže.
(penalizace ředitelem soutěže 10 – 50 TB)
- 14.28.** Jezdec nesmí přijmout žádnou pomoc od svých přátel (doprovodů), jako např. dát jim kartu, žádat je o přenesení kola pěšky nebo vozem, podržení kola v řadě zatímco si prohlíží KÚ (terén). Jezdci skupiny C a ze skupiny B kategorie Femine, Poussin, Benjamin, Minime smějí dostat výše uvedenou pomoc. Převážení kola dopravním prostředkem je však zakázáno všem kategoriím. (Opravy kola – čl.31.1.) (penalizuje ředitel) 10 – 50 TB
- 14.29.** Přetržení pásky, vytažení nebo zlomení vymežovacího kolíku 5 TB
(pouhé naprasknutí pásky, nalomení vymežovacího kolíku nebo vysmeknutí pásky z kolíku = 0 TB)
- 14.30.** Shození, zlomení nebo vytažení barevného značení v KÚ 0 TB
- 14.31.** Zkrácení si tratě soutěže (penalizuje ředitel) 10 TB
- 14.32.** Vynechání KÚ (penalizuje delegovaný časoměřič) 10 TB
- 14.33.** Ztráta penalizační karty 10 TB
(ztráta penalizační karty není trestána vyloučením, JURY provede na žádost jezdce rekonstrukci karty z kontrolních tabulí KÚ)
- 14.34.** Soutěžící se musí zdržet nevhodného komentáře jízdy jiného jezdce jedoucího v KÚ, zejména za účelem ovlivnění výkonu jezdce nebo rozhodování rozhodčího v KÚ
(penalizuje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ) 10 TB
- 14.35.** Jestliže jezdec nemá umístěno startovní číslo po celou dobu soutěže na řídítkách 10 TB
(penalizuje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ)
- 14.36.** Jezdec může požádat o udělení 5 TB za KÚ. Jezdec však vždy musí

vystát řadu a vjet do KÚ.

15. POLOŽKY, JEŽ JE NUTNO VZÍT PŘI BODOVÁNÍ V ÚVAHU

15.1. Části určující vymežovací limity kola jsou následující:

15.1.1. Čelní: Přední osa kola.

15.1.2. Zadní: Zadní osa kola.

15.1.3. Pneumatika: Bočnice.

15.1.4. Dotyk: Mezi pneumatikou a zemí.

15.1.5. Osa předního kola udává vstup a výstup z KÚ.

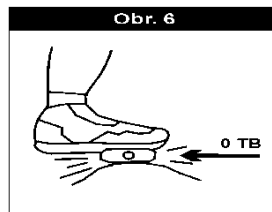
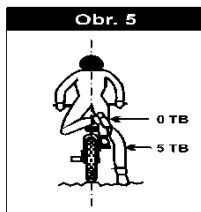
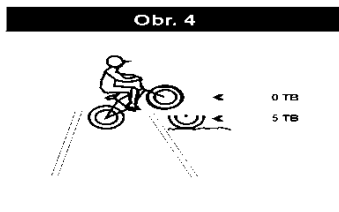
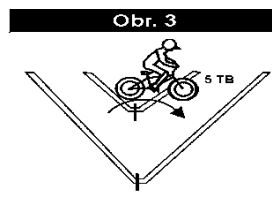
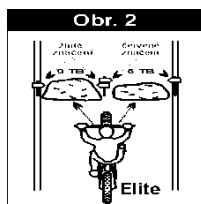
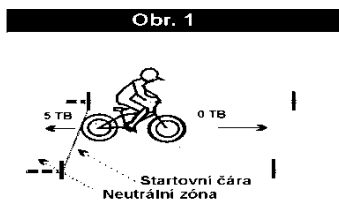
15.2. Rozhodčí uvádí skóre jezdčům ručním znamením (signálem).

15.3. Pokud oblečení jezdce neodpovídá předpisům (čl. 21), postupuje se následovně:

15.3.1. Před startem: jezdcí nebude delegovaným časoměřičem povolen start do soutěže.

15.3.2. Při soutěži: jezdec bude ze soutěže vyloučen ředitelem soutěže. Jakmile tento přestupek zjistí rozhodčí, popíše tuto skutečnost na zadní stranu karty. Jezdci nebude povolen vjezd do KÚ a jeho vyloučení ze soutěže provede ředitel.

Popis obrázků: Obrázek 1: Startovní čára, Neutrální zóna
 Obrázek 2: Značení žlutou barvou–Elite, značení červenou barvou– Senior, Junior
 Obrázek 3: Obě kola vzduchem přes pásku
 Obrázek 4: Žádná noha na zemi = 0 TB
 Obrázek 5: Noha přes podélnou osu kola
 Obrázek 6: Platí pro všechny skupiny



16. VYMEZENÍ POVINNOSTÍ DOPROVODU:

- 16.1. Každý jezdec může mít pouze jeden doprovod.
- 16.2. Doprovod musí být označen číslem jezdce, pokud pořadatel vydá jezdcovi při přejímce i číslo pro doprovod.
- 16.3. Doprovod smí vstoupit do úseku pouze za situace, kdy je jezdec v nebezpečí.

17. TRÉNINK

Není dovoleno provádět trénink uvnitř KÚ nebo v prostoru zakázaném pořadatelem. Jezdec, který trénuje s kolem v KÚ nebo prostoru zakázaném pořadatelem, bude vyloučen.

18. BODOVACÍ KARTA

Doporučuje se, aby karta byla z vodovzdorného materiálu. Doporučená velikost karty je 50 × 180 mm a musí být označena bodováním 0, 1, 2, 3, 5. V horní části bude uvedeno: jméno jezdce, číslo, kategorie a barevné označení skupiny, dále startovní čas, čas příjezdu do cíle a celkový čas. Vyznačení bodů zásadně bodovacími kleštěmi.

19. STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY

Na začátku sezóny obdrží každý jezdec na základě vydané licence startovní číslo. To je povinen při všech soutěžích v ČR užívat. S tímto číslem umístěným viditelně vpředu na řídicích musí být jezdec již u formální přejímky. Jezdec je povinen mít startovní číslo po celou dobu soutěže výhradně na řídicích, jinak bude trestán penalizací 10TB. Uděluje ředitel soutěže na návrh rozhodčího KÚ (čl. 14.35). Čísla jsou přidělována podle umístění v pořadí výsledků předešlého Mistrovství a Přeboru ČR v číselném sledu – číslo 1 mistrovi předešlého roku kategorie Elite, číslo 2 následujícímu v pořadí až do kategorie Poussin. V případě jednorázových licencí obdrží jezdec startovní číslo u formální přejímky v daném závodě.

20. REKLAMA

Je dovolena propagace prostřednictvím vybavení jezdce nebo jeho kola. Reklama na startovním čísle a tabulce v seriálu M-ČR, P-ČR a Přeboru ČMF je vyhrazena pro komisi Biketriálu. V ostatních případech je reklama na startovním čísle a tabulce vyhrazena pořadateli soutěže.

21. OBLEČENÍ JEZDCE

Jezdec musí mít povinně přilbu. Doporučují se rukavice, triko s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty, chrániče holení a kotníkové boty.

22. PRÁVA A POVINNOSTI JEZDCE

- 22.1.** Start jezdce v zahraničí bez povolení ČMF, je na vlastní nebezpečí jezdce. ČMF nenese za takový start žádnou odpovědnost, i kdyby se jezdec prokazoval v zahraničí licenci vydanou ČMF.
- 22.2.** Jezdec je povinen setrvat v místě soutěže do vyhlášení výsledků a ukončení soutěže, jinak ztrácí nárok na trofej a cenu.
- 22.3.** Jezdec se musí během soutěže chovat sportovně a zdržet se všech nevhodných projevů vůči ostatním jezdčům, rozhodčím, pořadatelům a ostatním činovníkům a osobám.
- 22.4.** Nominovaný nebo řádně přihlášený jezdec do soutěže může procházet a prohlížet KÚ. Pořadí prohlídky není stanoveno.
- 22.5.** Při příchodu na KÚ se musí jezdci řadit za sebou podle pořadí příchodu.
- 22.6.** Je zakázáno předbíhání mezi jezdci stojícími v řadě před KÚ.
- 22.7.** Jezdec má právo požadovat před vjezdem do KÚ po rozhodčím KÚ opravu poškozeného značení.
- 22.8.** Jezdec je povinen při odstoupení ze soutěže (zranění, porucha stroje apod.) tuto skutečnost oznámit odevzdáním soutěžní karty v místě startu delegovanému časoměřiči a pokud tak nemůže učinit osobně, pak prostřednictvím doprovodu. Pokud toto jezdec neoznámí, může sportovní komise na návrh ředitele soutěže zakázat jezdci start v další soutěži.

23. LICENCE JEZDCE

- 23.1.1.** Vydávání národních a mezinárodních licencí novým zájemcům o biketrial je prováděno průběžně po celý kalendářní rok prostřednictvím sekretariátu ČMF. Prodloužení licence na nový kalendářní rok žádá jezdec do 28.2. příslušného roku na předepsaném formuláři prostřednictvím sekretariátu ČMF.
- 23.1.2.** Termín 28.2. je konečný pro podání žádosti o licenci pro kategorie Elite a tímto dnem je startovní listina pro kategorie Elite uzavřena.
- 23.1.3.** Pozdní podání žádosti o prodloužení licence je zatíženo pokutou ve výši 50 % z poplatku. Pokuta nebude požadována, pokud jezdec o licenci nepožádá ze zdravotních důvodů a na tuto skutečnost písemně upozorní sekretariát ČMF v řádném termínu, tj. do 28.2. příslušného roku.
- 23.1.4.** Za vystavení duplikátu licence je poplatek 50 % ceny licence nové.
- 23.2.** Podáním žádosti o vystavení licence jezdce (*příloha č. 5*) jezdec nebo jedná-li

se o osobu mladší 18 let jeho zákonný zástupce odpovídají za to, že jezdec má pro příslušný rok sjednáno úrazové pojištění.

23.3. Platnost licence je do 31.1. následujícího roku.

23.4. Ředitel soutěže má právo vystavit jezdcí jednorázovou licenci (povolení startu v jedné soutěži) pro všechny kategorie a to za poplatek (viz příloha č. 9). Pořadatel z tohoto poplatku odvede 100,- Kč prostřednictvím sportovního komisaře na SK Bikertrialu ČMF. Jezdci je možno v kalendářním roce vystavit neomezený počet jednorázových licencí. Jezdec může změnit svoji kategorii (mimo kategorií MČR) maximálně jedenkrát v roce a to pouze o kategorii výše. Vydání jednorázové licence (povolení startu) upravuje metodický pokyn vydaný ČMF (příloha č. 7).

24. POŘADATEL SOUTĚŽÍ

24.1. Pořadatelem může být jakákoliv právnická nebo fyzická osoba, která vlastní licenci pořadatele a ve své činnosti se řídí vydanými sportovními řády.

24.2. Na každou soutěž vydá Zvláštní ustanovení (příloha č. 2), kde uvede veškeré potřebné údaje pro informaci jezdců a činovníků.

24.3. Zvláštní ustanovení musí být schválené povolující složkou (ČMF).

25. POVOLOVACÍ POPLATKY A STARTOVNÉ

25.1. Stanovuje pro příslušný rok sportovní komise bikertrialu a jsou zveřejněny na internetových stránkách <http://www.bikertrial.cz>.

25.2. Pořadatel může vybírat od jezdců startovné do maximální výše stanovené Sportovní komisí bikertrialu (příloha č. 9). Pořadatel jeho výši vždy uvede ve Zvláštním ustanovení vydaném k soutěži.

25.3. Pořadatel je povinen vyplatit rozhodčím KÚ s licenci částku dle platného sazebníku odměn (příloha č. 9).

26. CENY A TROFEJE

26.1. Pořadatel musí udělit ceny nebo trofeje takto:

- v soutěži M-ČR minimálně prvním třem jezdcům v každé kategorii udělí trofej a cenu
- v soutěži P-ČR minimálně prvním třem jezdcům v každé kategorii udělí trofej
- kategorie Hobby odmění podle vlastní úvahy

26.2. Pokud v kategorii startuje 20 a více jezdců, odmění další dva jezdce v pořadí a to cenou nebo trofejí (cenou se rozumí cena věcná nebo finanční). V kategorii

Poussin a Hobby různová (věková kategorie do 9 let) se doporučuje odměnit všechny jezdce (např. pamětní medailí, diplomem nebo drobným dárkem).

27. MISTROVSTVÍ A PŘEBORY

Výsledková listina musí obsahovat bodové hodnocení všech KÚ, jejich součet včetně penalizace a dosažený čas jezdce v soutěži.

Za umístění v jednotlivých soutěžích se přidělují následující mistrovské body pro vyhodnocení v seriálu:

1. místo – 20 bodů	6. místo – 10 bodů	11. místo – 5 bodů
2. místo – 17 bodů	7. místo – 9 bodů	12. místo – 4 body
3. místo – 15 bodů	8. místo – 8 bodů	13. místo – 3 body
4. místo – 13 bodů	9. místo – 7 bodů	14. místo – 2 body
5. místo – 11 bodů	10. místo – 6 bodů	15. místo – 1 bod

Jezdci na 16. a dalších místech nezískají žádné body.

Koeficienty pro přidělování bodů v kategorii Femine - získané body x koeficient

15 a více let	x 1,3
13-14 let	x 1,2
11-12 let	x 1,1
10 let a méně	x 1,0

28. ROVNOST BODŮ

28.1. Rovnost bodů bude řešena ve prospěch závodníka:

28.1.1. V soutěži:

- 1 – s větším počtem bodování 0
- 2 – pokud rovnost trvá, s větším počtem 1, pak 2 a 3
- 3 – pokud rovnost trvá, s kratším časem v soutěži
- 4 – v případě trvající rovnosti časů se mistrovské body sečtou a rozdělí rovným dílem mezi jezdce

28.1.2. V seriálu:

- 1 – větší počet 1. míst, 2. míst atd. ze započítávaných soutěží
- 2 – pokud rovnost trvá i nadále lepší umístění v poslední společně odjeté započítávané soutěži v seriálu
- jestliže mezi jezdci nelze ani poté určit pořadí, bude jejich pořadí shodné

29. ORGANIZOVÁNÍ MISTROVSTVÍ A PŘEBORŮ

- 29.1.** ČMF je jediná oprávněná vyhlášovat Mistrovství ČR a Přebor ČR v Biketrialu.
- 29.2.** Dále je oprávněna vyhlášovat další typy soutěží (Přebor Čech, Přebor Moravy apod.). Počet soutěží bude určen v kalendáři dané sportovní sezóny.
- 29.3.** Sportovní komise sestaví kalendář soutěží, zahrnutých do mistrovství, respektive přeboru, a vypracuje detaily a položky tak, aby mohly být oznámeny příslušným pořadatelům a držitelům licence jezdce. Sportovní komise je povinna oznámit systém soutěží nejpozději do 30.března běžného roku.
- 29.4.** Sportovní komise biketrialu ČMF (SK BTR) rozhodne o přidělení soutěže pořadateli na základě Žádosti o přidělení sportovního podniku (příloha č. 1) s ohledem na typ soutěže a zkušenosti pořadatele. Žádost o přidělení podniku na nový kalendářní rok pořadatel podává do 31.10. příslušného roku na sekretariát ČMF.

30. TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA KOL

- 30.1.** Pro účast v biketrialové soutěži musí kola splňovat tyto podmínky:
- 30.1.1.** Ukončení přední a zadní brzdové páky nesmí být nebezpečné.
 - 30.1.2.** Obě kola musí být opatřena účinnou brzdou soustavou.
 - 30.1.3.** Všechny kovové součásti přečnávající více jak 10 mm musí být chráněny, aby bylo vyloučeno nebezpečí poranění.
 - 30.1.4.** Ke startu nebude připuštěno kolo s trhlinami na řídkách, rámu a vidlicích.
 - 30.1.5.** Materiály: materiál použitý na kole je libovolný
 - 30.1.6.** Pneumatiky: vzorek a šířka pláště nejsou stanoveny
- 30.2. Nebezpečná kola:** pořadatel nesmí připustit do soutěže kola, která jsou delegovaným technickým komisařem považována za nebezpečná.

31. OPRAVY V PRŮBĚHU SOUTĚŽE

- 31.1.** Provádí jezdec společně se svým doprovodem. Opravy se mohou provádět kdekoliv, materiál může být použit jakýkoliv.
- 31.2.** Sváření smí provádět pouze osoba pověřená pořadatelem.

32. FORMÁLNÍ KONTROLA

32.1. Formální přejímka.

- 32.1.1.** Formální přejímku vykonává pořadatel soutěže společně s časomírou. Provede kontrolu licence jezdce a po uhrazení startovního jezdce zapíše do startovní listiny soutěže.
- 32.1.2.** Při nepředložení licence jezdcem, který je již zapsán v seznamu seriálu, se

startovné navýší o 100,- Kč.

32.1.3. Není-li jezdec ještě držitelem licence, vystaví mu jednorázovou licenci podle čl. 23.4. a předá mu startovní číslo platné pro celý rok.

32.2. Technická kontrola

32.2.1. Technický komisař provede ověření kola pro soutěž až po formální přejímce. TK zkontroluje umístění startovního čísla na kole (čl. 19) a pokud komisař zjistí závady na kole, vyzve jezdce k jejich odstranění. Dokud závada není odstraněna, kolo je považováno za nebezpečné (čl. 30.2).

32.2.2. Technický komisař ověřené kolo viditelně označí na řídítkách nálepkou TK a předá jezdci.

32.2.3. Každý jezdec má jen jedno ověřené kolo. Za to, že neoznačené kolo nebude použito v soutěži, odpovídá jezdec. Pokud jezdec přesto neoznačené kolo v soutěži použije, bude ředitelem ze soutěže vyloučen

33. PROTESTY

33.1. Právo podat protest má jen jezdec nebo jeho zákonný zástupce.

33.2. U soutěže družstev má právo podat protest vedoucí nebo manažer družstva.

33.3. Protest se předá řediteli soutěže nebo jeho zástupci do 15 minut od vyvěšení výsledků. Protest v soutěži musí být podán písemně, podepsán jezdcem nebo jeho zákonným zástupcem a doložen vkladem k rukám ředitele. O protest rozhoduje JURY (čl. 35). Rozhodnutí JURY vyhlásí ředitel soutěže. Bude-li protest uznán, bude vklad vrácen. V opačném případě vklad propadá ve prospěch pořadatele.

33.4. Nesouhlasí-li jezdec s rozhodnutím JURY o protestu, má právo se odvolat ke sportovní komisi biketrialu (odvolací orgán) prostřednictvím sekretariátu ČMF. O svém úmyslu odvolat se musí ještě na soutěži informovat delegovaného sportovního komisaře.

33.5. Poplatek za odvolání musí být před odvolacím řízením předán k rukám sekretáře ČMF. Bude-li odvolání uznáno, poplatek bude jezdci vrácen, v opačném případě poplatek propadá ve prospěch odvolacího orgánu. Odvolání musí být předáno písemně s odůvodněním na sekretariát ČMF nejpozději do 5 dnů po konání soutěže.

34. ZNALOST PRAVIDEL

Jezdci už tím, že se přihlásí do soutěže, musí znát a respektovat existující Národní sportovní řád biketrialu, jakož i instrukce vydané pořadatelí za účelem hladkého průběhu soutěže.

35. JURY

JURY tvoří: ředitel soutěže, delegovaný sportovní komisař a delegovaný technický komisař. JURY rozhoduje o podaných protestech v soutěži.

36. ŘEDITEL SOUTĚŽE

- 36.1.** Ředitel soutěže je odpovědný za všechny záležitosti týkající se soutěže. Organizaci, uspořádání, záznam, starty a příjezdy, trať, KÚ, výsledky atd.
- 36.2.** Ředitel soutěže musí dát k dispozici tabuli, na níž jsou uváděny výsledky každého KÚ, sloužící jezdcům, doprovodům a divákům.
- 36.3.** Ředitel soutěže musí dát k dispozici mapu okruhu zahrnující lokalizaci KÚ, jež má sloužit každému jezdci ještě před samotnou soutěží.
- 36.4.** Ředitel soutěže má právo vydat nebo odepřít vydání jednorázové licence.
- 36.5.** Ředitel podle potřeby svolává a řídí JURY (čl.35).
- 36.6.** Ředitel závodu musí zajistit rozhodčí s licenci. Ve výjimečném případě může ředitel soutěže delegovat nelicencovaného rozhodčího se souhlasem sportovního komisaře. V závodě může být delegován pouze jeden nelicencovaný rozhodčí pro KÚ 1 až 10 (viz čl. 3.5.1) a jeden pro KÚ 11 až 20 (viz čl. 3.5.2).
- 36.7.** Pokud nebudou zajištěni rozhodčí podle čl. 36.6., pak se sníží počet KÚ tak, aby se dodržel čl. 36.6. Při rušení KÚ se bude postupovat od zadu (10,9,8,...).
- 36.8.** Maximální počet rozhodčích z jednoho klubu jsou 2 rozhodčí pro KÚ 1 až 10 a 2 rozhodčí pro KÚ 11 až 20.

37. KONTROLA ÚSEKŮ

Kontrolu KÚ provádí ředitel nebo jím pověřená osoba spolu s delegovaným sportovním komisařem. Jestliže delegovaný sportovní komisař rozhodne upravit nebo pozměnit KÚ, pak je pořadatel povinen tak učinit. Neučiní-li tak, pak je sportovní komisař oprávněn KÚ zcela zrušit. KÚ musí odpovídat následujícím požadavkům:

- 37.1.** KÚ musí vyhovovat ustanovení čl. 5 a čl. 6.
- 37.2.** Nebezpečné části v KÚ musí být opraveny nebo odstraněny.
- 37.3.** U kategorie Elite, Senior a Junior jsou seskoky limitovány maximálně do 200 cm.
- 37.4.** U kategorie Minime a Hobby modrá jsou seskoky limitovány maximálně do 150 cm.
- 37.5.** U kategorie Benjamin a Hobby zelená jsou seskoky limitovány maximálně do 80 cm.
- 37.6.** U kategorie Femine jsou seskoky limitovány maximálně do 70 cm.
- 37.7.** U kategorie Poussin a Hobby bílá jsou seskoky limitovány maximálně do 50 cm.
- 37.8.** U kategorie Hobby růžová nesmí být seskoky zařazeny do průjezdu trati.

- 37.9.** Při soutěžích na umělých překážkách musí schvalovací komise zvláště dbát na bezpečnost jezdců.
- 37.10.** KÚ musí být zřetelně označeny, aby nedošlo k jakýmkoliv nedorozuměním.
- 37.11.** Trať musí být volena tak, aby jezdci nemohli použít kratší cestu.
- 37.12.** Konec KÚ by měl být stanoven alespoň 2 metry za nesnadnou částí každého úseku.
- 37.13.** Neutrální zóna musí být zřízena při vstupu do každého KÚ.

38. VÝKLAD SPORTOVNÍCH PRAVIDEL

Výklad sportovních pravidel se děje v soutěži v následujícím pořadí: nejprve ředitel soutěže a v odvolacím řízení – sportovní komise.

39. SOUTĚŽNÍ SYSTÉM BIKETRIALU

Soutěžní systém biketriálu je informativní, soutěže nemusí být vypsány ve všech stupních.

39.1. Územní přebory:

- 39.1.1.** Organizují SC pro jezdce svého centra.
- 39.1.2.** Zvláštní ustanovení schvalují SC.
- 39.1.3.** Vyhodnocení seriálu provádí SC.

39.2. Přebor ČMF (P-ČMF):

- 39.2.1.** Zúčastňují se jezdci trvale bytem v ČR.
- 39.2.2.** SK BTR vypracuje společný nominační seznam podle žádostí o licence.
- 39.2.3.** Postup:

- Hobby růžová: první jezdec postupuje, jezdci na druhém a třetím místě mohou postoupit do Přeboru ČR a to do příslušné kategorie dle věku jezdce.
- Hobby bílá: první jezdec postupuje, jezdci na druhém a třetím místě mohou postoupit do Přeboru ČR a to do příslušné kategorie dle věku jezdce.
- Hobby zelená: první jezdec postupuje, jezdci na druhém a třetím místě mohou postoupit do Přeboru ČR a to do příslušné kategorie dle věku jezdce.

39.3. Přebor České republiky (P-ČR):

- 39.3.1.** Je vypsán pro držitele národní licence ČMF a mezinárodní licence BIU pro kategorie Senior, Minime, Benjamin, Poussin a Femine.
- 39.3.2.** Seriál nejméně 5 soutěží.
- 39.3.3.** Zvláštní ustanovení schvaluje ČMF.

39.3.4.SK BTR vypracuje společný nominační seznam, který bude rozeslán všem pořadatelům soutěží v přeboru a jednotlivým SC.

39.3.5.Postup:

Senior: postup do kategorie Elite dle „Scratch“.

39.3.6.Sportovní komise BTR může na základě písemné žádosti jezdce nebo jeho zákonného zástupce, s přihlédnutím k výkonnosti jezdce, postaršit jezdce do vyšší kategorie. Postaršení platí pro celý seriál v daném roce.

39.4. Mistrovství České republiky (M-ČR):

39.4.1.Je vypsáno pro držitele národní licence ČMF a mezinárodní licence BIU pro kategorie Elite a Junior.

39.4.2.Seriál nejméně 5 soutěží.

39.4.3.Organizuje SK BTR u vybraných pořadatelů

39.4.4.Zvláštní ustanovení schvaluje ČMF.

39.4.5.Postup:

Junior: postup do kategorie Elite dle „Scratch“.

39.4.6.Sestupy: z kategorie Elite maximálně poslední tři jezdci seriálu.

39.5. Otevření soutěže seriálu

39.5.1.Jednotlivé soutěže seriálu M-ČR, P-ČR a P-ČMF se pořádají jako soutěže otevřené (OPEN). Umístění zahraničních jezdců není započítáváno do celkových výsledků seriálu.

40. NOMINACE PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA (URČENÍ REPREZENTACE ČR)

Nominační soutěže se pořádají převážně v terénu, pořadatele určí SK BTR.

SK BTR zařadí do reprezentace vítěze nominace v jednotlivých kategoriích BIU a po doplnění jmenuje reprezentaci pro MS příslušného roku. Zároveň rozhodne o rozdělení dotace z MŠMT na státní sportovní reprezentaci bude-li v daném roce přidělena.

40.1.Pro vyhodnocení nominace na MS B.I.U. se započítávají výsledky takto:

Počet pořádaných nominačních soutěží	1	2	3	4	5	6	7	8
Započteno do nominace na MS B.I.U.	1	2	3	3	4	4	5	5

39.2. V případě rovnosti se postupuje podle čl. 28.

39.3.Finanční ohodnocení za získané body na MS bude jezdci vyplaceno dle uzavřených smluv na příslušný rok a kritérii stanovených MŠMT.

41. VYHODNOCENÍ SERIÁLU

41.1.Pro postup do kategorie Elite bude veden tzv. Scratch tj. společné

vyhodnocení výsledků seriálu pro kategorie Senior a Junior. Do kategorie Elite postupují minimálně první tři jezdci.

41.2. Pro vyhodnocení seriálu M-ČR a P-ČR budou započteny dosažené výsledky takto:

Počet pořádaných soutěží	5	6	7	8	9	10	11	12
Započteno do MČR-PČR	5	5	6	7	8	9	9	10

41.3. V případě rovnosti se postupuje podle čl. 28.

42. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ A NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD

42.1. Národní sportovní řád Biketriálu a jeho přílohy jsou souhrnem pravidel vydaných Sportovní komisí Biketriálu ČMF, podle kterých se musí řídit národní soutěže spadající pod její autoritu.

42.2. V případech, které Národní sportovní řád BTR a jeho přílohy neřeší, bude rozhodující Všeobecný sportovní řád ČMF a jeho přílohy.

42.3. Změny pro soutěžní ročník stanoví sportovní komise biketriálu ČMF. Změny zveřejní vhodnou formou nejpozději do zahájení první soutěže. Národní sportovní řád je platný a neměnný pro celý soutěžní ročník.

Tato novela národního sportovního řádu platí pro národní soutěže od 15.04.2015.

PŘÍLOHA Č. 1 (ŽÁDOST O PŘIDĚLENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU)

ŽÁDOST O PŘIDĚLENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Žádáme o přidělení sportovního biketrialového podniku typu:

.....

v termínu :, náhradní termín :

místo konání:,název trati :

Pořadatel: *(Název, adresa, telefon, e-mail)*

.....

Poštu zasílat:.....

Pořadatelský sbor:

Ředitel:.....

Tajemník:.....

Pořádající subjekt je registrován u:.....

pod registračním číslem:.....

Pořadatel se zavazuje dodržovat v přípravě a průběhu podniku platné řády ČMF a jejich případné doplňky.

Dále se zavazuje ve stanovené době uhradit příslušné povoloovací poplatky.

V dne razítko.....

ředitel

tajemník

PŘÍLOHA Č. 2 (ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ)

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pořadatel soutěže: *(Název, adresa, PSČ, telefon, fax, e-mail ap.)*

Název

podniku:.....

Místo a datum konání soutěže:.....

Ředitelství:

Ředitel

soutěže:.....

Tajemník

soutěže:.....

Delegování

činnosti:

Sportovní komisař:.....

Technický komisař:.....

Časoměřič:.....

Časový program podniku:

Formální přejímka (místo a čas):.....

Technická přejímka (místo a čas):.....

Slavnostní zahájení:..... Start prvních jezdců:.....

Předpokládaný konec soutěže:.....

Popis tratě, počet okruhů a KÚ:

Určení pořadí průjezdu KÚ pro kategorie: Maximální čas na soutěž (čl.7.1): v minutách

Ubytování:

Ceny:

Vyhlášení výsledků:

Různé:

Startovné:

Adresa a termín pro zaslání přihlášky pro zahraniční jezdce: Podnik je pojištěn (kým, u jaké pojišťovny, číslo pojistky):

.....
tajemník soutěže

.....
ředitel soutěže

PŘÍLOHA Č. 3 (PŘIHLÁŠKA K SOUTĚŽI)

PŘIHLÁŠKA

Přihlašuji se na vaši soutěž v biketrialu pořádanou dne..... v

Jezdec

Příjmení a jméno.....

adresa.....PŠČ.....

Kontakt: (*e-mail, telefon, mobil, fax ap.*)..... Kategorie.....

Startuji za (klub, organizace).....

POZNÁMKA (případná sdělení jezdce pořadateli):

.....
.....

V.....dne.....

Podpis jezdce:

Přihlášku (čitelně) vyplňte a odešlete pořadateli v termínu uvedeném v ZÚ, aby vás pořadatel mohl včas informovat o případných změnách

PŘÍLOHA Č.4 (ZPRÁVA SPORTOVNÍHO KOMISAŘE)

ZPRÁVA SPORTOVNÍHO KOMISAŘE

Název podniku:.....

Místo a datum:.....

Pořadatel:.....

Ředitel:.....

Sportovní komisař:.....

Technický komisař:.....

Časoměřič:.....

Počítač výsledků:.....

Počet jezdců v soutěži.....

Počet vystavených jednorázových licencí

Podané protesty a výsledek rozhodnutí JURY:

.....

Sportovní komisař přiloží originály podaných protestů.

Údaje o nehodách:

.....

Přibližný počet diváků:.....

Spolupráce s pořadatelským sborem:.....

.....

Klady sportovního podniku:.....

.....

.....

Nedostatky sportovního podniku:.....

.....

Připomínky k povolující složce:.....

.....

.....

Přílohy: Program podniku

Výsledková listina (podepsaná ředitelem a

sport.komisařem) Vydané dodatky k ZU

Vydané Jednorázové licence

V případě nedostatku místa v kterékoliv rubrice, pokračuj na volném listu papíru.

Zpráva se zpracovává ve dvou výtiscích. Originál zaslat do 72 hodin povolující

složce. Kopii ve stejném čase pořadatel.

V..... dne.....

.....
podpis SK

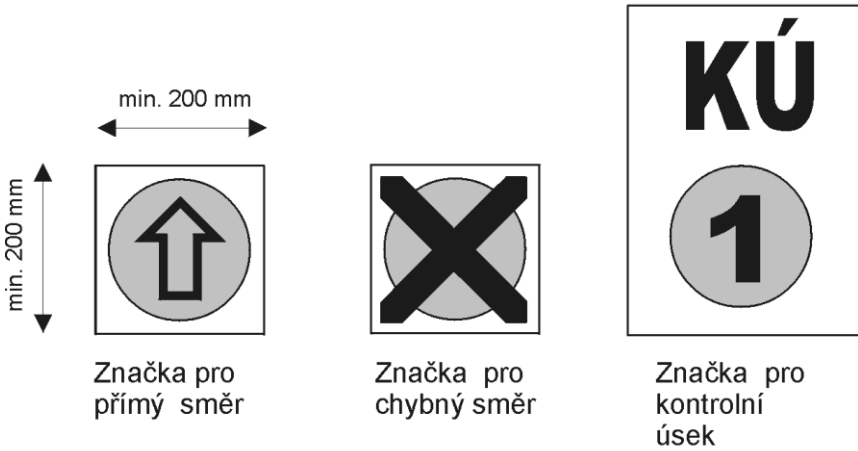
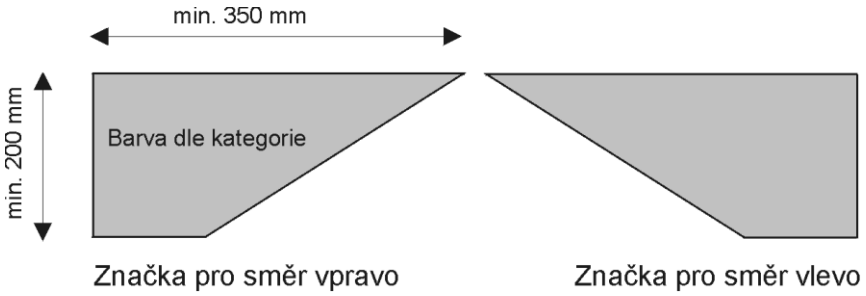
PŘÍLOHA Č.5 (ŽÁDOST O VYSTAVENÍ LICENCE JEZDCE)

Chyba! Objekty nemohou být vytvořeny úpravami kódů polí.

PŘÍLOHA Č.6 (DOPORUČENÉ ZNAČKY NA TRATI)

DOPORUČENÉ ZNAČKY NA TRATI

Ve startovním prostoru musejí být vyvěšeny značky pro označení trati (značky nebo značení použité pro značení trati musí být vyrobené z nepromokavého materiálu a musí být odlišné od značení KÚ (čl.3.1.)).



Poznámka: U všech značek se volí barva dle kategorie.

PŘÍLOHA Č.7 (JEDNORÁZOVÁ LICENCE)

JEDNORÁZOVÁ LICENCE

Pro soutěž v biketrialu.

VYPLNÍ ŽADATEL

Název, místo a datum konání soutěže:

Jméno a příjmení jezdce:

Adresa bydliště:

Průkaz totožnosti č.:

Datum narození:

PSČ:

klub:

U osob mladších 15 let souhlas rodiče, nebo zákonného zástupce:

Jméno a příjmení:

Adresa bydliště:

Průkaz totožnosti č.:

Datum narození:

PSČ:

Jezdec a zákonný zástupce (dále jen žadatel) souhlasí s tím, že startuje v biketriálové soutěži na vlastní nebezpečí a náklady. Žadatel prohlašuje, že u jezdce nebyla zjištěna žádná závažná nemoc nebo choroba, která by mu bránila v provozování sportovní činnosti na kole. Dále prohlašuje, že jezdec má sjednané zdravotní pojištění a že se seznámil se sportovním řádem biketriálu.

Podpis jezdce:

Podpis zákonného zástupce

Vyplní pořadatel

Přiděleno startovní číslo:

Zařazen do kategorie:

Jezdci byla – nebyla předána Žádost o vystavení licence jezdce na rok Uhrazen poplatek Kč za vystavení jednorázové licence.

Ředitel soutěže svým podpisem potvrzuje, že ověřil totožnost žadatele a pravdivost údajů uvedených ve formuláři.

*Podpis ředitele
soutěže:*

Vyplněný a podepsaný formulář přiložit ke zprávě sportovního komisaře ČMF.

PŘÍLOHA Č.8 (ŽÁDOST O LICENCI ČINOVNÍKA)

Chyba! Objekty nemohou být vytvořeny úpravami kódů polí.

PŘÍLOHA Č. 9 (POPLATKY A SAZEBNÍK ODMĚN)

(platný od 15. 12. 2012)

Poplatky za licence ČMF :**Jezdci:**

Národní licence ČMF 750,- Kč/rok

Mezinárodní licence BIU 1500,- Kč/rok

Termín 28.2. je konečný pro podání a zaplacení žádosti o licenci. Po tomto termínu za příplatek dle NSŘ 23.1.3.

Vystavení duplikátu licence jezdce 50% ceny licence.

Jednorázová licence v soutěži seriálu 250,- Kč

Hradí se k rukám ředitele soutěže.

Z toho 100 Kč se odvede prostřednictvím sportovního komisaře na sportovní komisi biketriálu ČMF

Sportovní komisař zašle vyplněné žádosti o licence na sekretariát ČMF

Činovníci:

Člen 100,- Kč

Trenér 300,- Kč

Licence 1

Ředitel 300,- Kč

Sportovní komisař 300,- Kč

Technický komisař 300,- Kč

Rozhodčí KÚ 300,- Kč

Časoměřič 300,- Kč

V případě, že činovník požaduje dvě či více odborností uhradí 500,-Kč

Licence 2

Licence pořadatele I 1000,- Kč/ závod (MČR, PČR, ČMF a mezinárodní soutěže)

Licence pořadatele II 500,- Kč/ závod (závod ostatní)

Licence pořadatele III 5.000,- Kč/ závod (závod MS)

3.000,- Kč/ závod (závod ME)

2.000,- Kč/ závod (závod EP)

Skupinová licence pro technické zajištění soutěže (pro dvě a více osob)

Technická skupina pro přípravu a realizaci soutěže 1000,- Kč.
Jde o proškolenou skupinu osob, která podle zadání třetí osoby připraví z části nebo komplexně realizaci konkrétní soutěže v předem stanoveném termínu a lokalitě. Držitel licence má právo na základě uzavřené dohody s pořadatelem nebo komisí biketrialu ČMF účtovat náklady za předem definované služby.

Další poplatky :

Startovné v mistrovských a přeborových soutěžích :

Kat.ELITE, JUNIOR, SENIOR a HOBBY MODRÁ 300,- Kč

Kat.MINIME, BENJAMIN, POUSSIN, FEMINE 300,- Kč

Kat.HOBBY ZELENÁ, BÍLÁ A MODRÁ 200,- Kč

Vklad při podání protestu v soutěži 1.000,- Kč

Poplatek za odvolání se k odvolacímu řízení 1.000,- Kč

Sazebník odměn (vyplácí pořadatel):

Odměna za výkon funkce ředitele 1.000,- Kč

Odměna za výkon funkce SK, TK 500,- Kč

Odměna za výkon funkce rozhodčího s licenci 600,- Kč

(z toho 200,- Kč hradí komise BTR prostřednictvím pořadatele)

Žádost o vystavení licence se zasílá poštou nebo doručí osobně na adresu:

Pan Zdeněk Doubek, Lhotecká 234, 257 08 Načeradec.

Platba za licenci bude jezdcem uhrazena do (prostřednictvím) Sportovního centra, dle toho, kde má jezdec klub nebo kde má trvalé bydliště. Není-li v kraji, kde má jezdec trvalé bydliště zřízeno Sportovní centrum, platba za licenci bude provedena přes SC Biketrial Czech.

Důležité: Fotokopii dokladu o zaplacení přiložte k žádosti. Poprvé žádající jezdci přiloží foto 3x4cm! Žádost musí obsahovat všechny náležitosti jinak licence nebude vystavena.

Schváleno : 14.12.2012

Za sportovní komisi předseda : Mgr.Radim Kakáč

PŘÍLOHA Č.10 (KONTAKTY)

Česká motocyklová federace
Praha e-mail:cmf@cmf.cz
<http://www.cmf.cz>



Předseda ČMF Praha
Václav Kobes

Sekretariát ČMF Praha
Zdeněk Doubek

tel: 603 519 210

Sportovní komise
biketrialu

e-mail: komise@biketrial.cz
<http://www.biketrial.cz>



Radim Kakáč
Vladimír Pavlík
Martin Hanzal

předseda
místopředseda
člen

tel: 603 571 635
tel: 777 062 638
tel: 602 702 780

radim.kakac@tiscali.cz
pavlik.ros@centrum.cz
martin@hanzal.cz

VLASTNÍ POZNÁMKY:

Sportovní komise biketriálu České motocyklové federace (SK BTR ČMF) schválila a vydala novelizaci národních sportovních řádů pro Biketrial s platností od 15.04.2015.

Sportovní komise biketriálu ČMF.

1.	CHARAKTERISTIKA BIKETRIALU	1
2.	TRATĚ SOUTĚŽE	1
3.	ZNAČENÍ TRATĚ SOUTĚŽE	1
4.	NEUTRÁLNÍ ZÓNA	1
5.	KONTROLNÍ ÚSEK (KÚ)	2
6.	ZNAČENÍ KONTROLNÍCH ÚSEKŮ (KÚ)	2
7.	ČAS	3
8.	PŘIHLÁŠKY	4
9.	START DO SOUTĚŽÍ	5
10.	BAREVNÉ ROZLIŠENÍ KATEGORIÍ, ZNAČENÍ TRATĚ A PRŮJEZDU KÚ ..	5
11.	KATEGORIE PODLE VĚKU, VÝKONNOSTI A PŘÍPUSTNÉ ROZMĚRY KOL 6	
12.	ZASTAVENÍ SOUTĚŽE	7
13.	ROZHODČÍ KÚ, JEJICH PRÁVA A POVINNOSTI.....	7
14.	BODOVÁNÍ V SOUTĚŽI	8
15.	POLOŽKY, JEŽ JE NUTNO VZÍT PŘI BODOVÁNÍ V ÚVAHU	10
16.	VYMEZENÍ POVINNOSTÍ DOPROVODU:	11
17.	TRÉNINK.....	11
18.	BODOVACÍ KARTA	11
19.	STARTOVNÍ ČÍSLA A TABULKY	11
20.	REKLAMA	11
21.	OBLEČENÍ JEZDCE	12
22.	PRÁVA A POVINNOSTI JEZDCE.....	12
23.	LICENCE JEZDCE.....	12
24.	POŘADATEL SOUTĚŽÍ.....	13
25.	POVOLOVACÍ POPLATKY A STARTOVNÉ.....	13
26.	CENY A TROFEJE.....	13
27.	MISTROVSTVÍ A PŘEBORY	14
28.	ROVNOST BODŮ.....	14
29.	ORGANIZOVÁNÍ MISTROVSTVÍ A PŘEBORŮ	15

30. TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA KOL.....	15
31. OPRAVY V PRŮBĚHU SOUTĚŽE.....	15
32. FORMÁLNÍ KONTROLA	15
33. PROTESTY.....	16
34. ZNALOST PRAVIDEL	16
35. JURY.....	17
36. ŘEDITEL SOUTĚŽE.....	17
37. KONTROLA ÚSEKŮ.....	17
38. VÝKLAD SPORTOVNÍCH PRAVIDEL.....	18
39. SOUTĚŽNÍ SYSTÉM BIKETRIALU	18
40. NOMINACE PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA (URČENÍ REPREZENTACE ČR) 19	
41. VYHODNOCENÍ SERIÁLU	19
42. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ A NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁD	20
PŘÍLOHA Č. 1 (ŽÁDOST O PŘIDĚLENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU).....	21
PŘÍLOHA Č. 2 (ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ).....	22
PŘÍLOHA Č. 3 (PŘIHLÁŠKA K SOUTĚŽI).....	23
PŘÍLOHA Č.4 (ZPRÁVA SPORTOVNÍHO KOMISAŘE).....	24
PŘÍLOHA Č.5 (ŽÁDOST O VYSTAVENÍ LICENCE JEZDCE)	25
Chyba! Objekty nemohou být vytvořeny úpravami kódů polí.	25
PŘÍLOHA Č.6 (DOPORUČENÉ ZNAČKY NA TRATI).....	25
PŘÍLOHA Č.7 (JEDNORÁZOVÁ LICENCE)	27
PŘÍLOHA Č.8 (ŽÁDOST O LICENCI ČINOVNÍKA).....	28
PŘÍLOHA Č. 9 (POPLATKY A SAZEBNÍK ODMĚN).....	28
PŘÍLOHA Č.10 (KONTAKTY)	31
VLASTNÍ POZNÁMKY:.....	32